



Tipologia:	Classe:	Altro:
Fregate Classe Bergamini (FFGH)	Bergamini	F 591
Impostata il:	17/12/2009	
Varata il:	31/03/2012	
Cantiere:	Fincantieri di Riva Trigoso (GE)	
Dislocamento:	6700 t	
Lunghezza:	144 m	
Larghezza:	19,40 m	
Immersione:	8,4 m	
Apparato motore:	CODLAG su due eliche a passo variabile che utilizza: una turbina a gas AVIO-GE LM2500 G4 plus da 32 MW e due motori elettrici JEUMONT da 2,1 MW	
Apparato Elettrico:	4 Diesel Generatori Isotta Fraschini V1716T2NE da 2,190 KW	
Potenza:	32000 KW (42912,7 HP)	
Velocità:	27 nodi	
Autonomia:	6000 miglia a 15 nodi	
Armamento:	2 76/62 SRDF con kit Davide; 2 mitragliere OtoBreda da 25 mm. S/A SAAM-ESD con 1 lanc. Vert. 16 celle per Aster 15/30; S/S Teseo Mk2a. G.E.: 2 SCLAR-H e 2 ingannatori; 2 lanc. per MU-90; 2 missili MILAS; 2 contromis. AS. 1 EH-101 e 1 SH-90 o 2 SH-90	
Equipaggio:	167	

LA NAVE

Nave **Virginio Fasan (F 591)** è la **seconda delle fregate** classe FREMM (Fregate Europee Multi Missione) e la prima in configurazione ASW (*Anti Submarine Warfare*); l'Unità, costruita nello stabilimento Fincantieri di Riva Trigoso, è stata **varata il 31 marzo 2012** e successivamente trasportata allo stabilimento del Muggiano per il completamento dell'allestimento e le prove di collaudo. Nave Virginio Fasan è stata **consegnata alla Marina Militare il 19 dicembre 2013**. Attualmente la Nave **fa sede nel porto di La Spezia** ed è alle dipendenze del 2° Comando Gruppo Navale.

LA STORIA

In passato un'altra Unità con lo stesso nome, sempre di tipologia fregata anti-sommergibile, ha già prestato servizio nella Marina Militare. Il primo Virginio Fasan fu realizzato nei cantieri Navalmeccanica di Castellamare di Stabia. La fregata, varata il 9 ottobre del 1960, fu consegnata alla Marina Militare il 10 ottobre 1962. Lunga 94 metri per 1.526 tonnellate di dislocamento, poteva raggiungere una velocità di 26 nodi.

L'armamento era costituito da tre cannoni 76/62 MMI, un lanciabombe anti-sommergibile e sei lanciasiluri disposti su due impianti trinati; la propulsione era basata su motori diesel. La fregata Virginio Fasan (F 594) apparteneva alla classe Luigi Rizzo; le Unità di questa classe sono state le prime navi scorta al mondo ad avere attrezzature per l'imbarco ed il ricovero di elicotteri anti-sommergibile. Tale peculiarità valse anche delle modifiche di prolungamento del ponte di volo durante la vita della fregata.

Oltre al nome, le due Virginio Fasan condividono anche il numero di persone di equipaggio presenti a bordo (167); lo spinto livello di automazione degli apparati imbarcati ha permesso di mantenere un equipaggio tanto ridotto nel moderno Virginio Fasan, nonostante sia più lungo di 50 metri e più pesante di 5000 tonnellate rispetto al primo Virginio Fasan.

Il **crest** è comune a tutte le Unità della classe FREMM; rappresenta un'immagine a tre quarti del profilo nave per mettere in risalto i sensori, le nuove artiglierie di cui sono dotate le FREMM (vera rivoluzione rispetto al passato) e le caratteristiche stealth, già presenti sui Pattugliatori classe Comandanti.

Sullo sfondo blu, è ben visibile il motto dell'Unità ed il relativo numero di fiancata (F 591).

Sulla sinistra, l'immagine del volto di Virginio Fasan, medaglia d'oro al Valor Militare alla memoria conferita il 9 settembre 1943, al quale è intitolata la Nave. A far da cornice al corpo del crest, il nome dell'Unità e la corona turrita e rostrata, simbolo della Marina Militare.



CREST